



## VTU-10

### Fahrzeugortung

#### Allgemeines

Die VTU-010 ist ein Fahrzeug- und Frachtüberwachungssystem, mit Datenübertragungsfunktion per Mobilfunk (CSD, SMS und GPRS). Die VTU-10 ist ein leistungsfähiges GPS-Ortungssystem, um Fahrzeuge oder Frachten GPS genau zu überwachen. Das System besteht aus der VTU-10 Box zum Einbau in das Fahrzeug und der mitgelieferten Management-Software. Die VTU-10 Box beinhaltet einen hochempfindlichen, 50 Kanal  $\mu$ -blox5 GPS-Empfänger, einen Mikroprozessor, einen internen Speicher mit einer Speicherkapazität von bis zu 120.000 Positionsdaten und ein Mobilfunkmodem zur Datenübertragung der vom System erfassten Bewegungsdaten.

Die VTU-010 hat 5 Grundfunktionen:

- Objektbewegungen erfassen, speichern und übertragen
- übermitteln der aktuellen GPS-Position
- Echtzeitüberwachung des Objektes
- konfigurierte Alarmlmeldungen versenden
- Datenaustausch mit dem Navigationssystem Actis7

#### ● Objektbewegungen erfassen, speichern und übertragen

Die Objektbewegungen können in benutzerdefinierten Intervallen gespeichert werden. Dieses kann sowohl in zeitlichen (z.B. alle 60 Sekunden) als auch in entfernungsabhängigen (z.B. alle 75m) Abständen erfolgen. Gespeichert wird jeweils: Datum, Uhrzeit, Fahrzeugposition, Geschwindigkeit und der Status der digitalen Eingänge. Die gespeicherten Daten werden automatisch über eine Mobilfunkverbindung übertragen und können daher jederzeit weiterverarbeitet werden. Die VTU-010 kommuniziert automatisch mittels einer kostengünstigen GPRS-Mobilfunkdatenverbindung, wobei der überwachende Computer lediglich über einen Internetzugang verfügen muss um die übermittelten Daten entgegen zu nehmen. Diese Technik ermöglicht eine kostengünstige Übertragung der Bewegungsdaten vom Objekt auf ihrem Computer.

#### ● Übermitteln der aktuellen Position

Der Benutzer kann die aktuellen Position der VTU-010 mittels der Management-Software abfragen. Die VTU-010 übermittelt automatisch die aktuelle Position und diese wird anschließend europaweit auf der Straßenkarte angezeigt. Zusätzlich werden im Moment der Positionsabfrage Datum, Ort, Straße und Zeit der aktuellen Position in einer Tabelle aufgelistet. Diese Abfrage kann auch automatisiert (zyklisch oder zu einem festen Zeitpunkt) erfolgen.

#### ● Echtzeitüberwachung des Objektes

Der Benutzer kann eine Echtzeitverfolgung mittels der Management-Software einleiten. Die VTU-010 sendet dann permanent Positionsinformationen und die aktuelle Objektposition wird fortlaufend auf einer Straßenkarte aktualisiert.

#### ● Konfigurierte Alarmlmeldungen versenden

Die VTU-010 kann automatisch Alarmlmeldungen versenden, z.B. beim Überschreiten einer eingestellten Geschwindigkeit, Unterbrechung der Stromversorgung oder einer Statusänderung der beiden vorhandenen digitalen Eingänge. Weitere mögliche Alarme sind Gebiets-, Standort- bzw. Parkpositionsüberwachung. Bei eingeschalteter Gebietsüberwachung sendet die VTU-10 automatisch eine Alarmlmeldung beim Verlassen eines im Vorfeld definierten Standortes.

#### ● Datenaustausch mit dem Navigationssystem Actis7

Die VTU-010 kann mit dem Navigationssystem Actis7 verbunden werden, wodurch zusätzliche Funktionen zur Verfügung stehen. Es besteht dann die Möglichkeit Kurznachrichten zum Fahrzeug bzw. Fahrer und zurück zu senden. Desweiteren kann ein neues Routenziel zum Navigationssystem übertragen werden worauf hin dieses auf Wunsch auch die Route dort hin berechnet. Das Navigationssystem Actis7 ist mit Straßenkartenmaterial von ganz Europa in einer Standardversion für PKW's und in einer LKW-Version lieferbar. Die LKW-Version des Actis7 Navigationssystems berücksichtigt bei der Routenberechnung auch Brücken- und Durchfahrthöhen sowie max. Brückenlasten.

#### ● Software Ausstattung

Mitgeliefert wird eine benutzerfreundliche Management-Software für einen Windows® PC mit Straßenkartenmaterial für ganz Europa. In den meisten Ländern kann eine Positionsanzeige bis auf Straßenebene, teilweise mit Hausnummern erfolgen. Zu den Hauptfunktionen der Software gehört die Anzeige und Wiedergabe der zurückgelegten Strecken sowie die Übersicht statistischer Daten und die Übermittlung der Konfigurationsänderungen der VTU-010 Systeme.

Lauffähig unter Microsoft™ Windows™ 7/8/10

#### Technische Daten:

GPS-Modul:	Asissted GPS-Typ u-blox 5
Antenne:	GPS und GSM Quad-Band Antennen intern
Betriebsspannung:	8 ~ 26 V DC
Stromverbrauch im Betrieb (Durchschnitt):	80 mA / 12V
Stromverbrauch im Schlafmodus:	3 mA
Interner Akku:	1800 (optional 3600) mAh
Flash-Speicher:	120 000 Datensätze
Digital-Eingang (geschützt):	2
Abmessungen:	134 x 50 x 21 mm
Gewicht:	134g
3D-Beschleunigungssensor	
Intelligentes Power-Management	
Alarm-Taste	
LED für Batterie, GPS, GPRS-Statusanzeige	
Einstellungen per SMS, GPRS und USB	
Firmware-Update per GPRS oder USB-Kabel	
USB-Anschluss	
2 programmierbare Tasten	
1 konfigurierbarer Ausgang	